



GKM.VI.6220.1.2024/2025

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104, art. 106 §1, art. 107 §1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2024 poz. 572) [dalej: kpa] w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1112 ze zm.) [dalej: ustawy oos] oraz §3 ust. 1 pkt 34 lit. c, pkt 35 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock działającej przez pełnomocnika Pana Rafała Woźniak z dnia 08.10.2024 r. (data wpływu do Urzędu 15.10.2024 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zbiornika, studni zlewowej i dystrybutora AdBlue wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie stacji paliw Orlen S.A. w miejscowości Agatówka, ul. Centralna 38 dz. nr ewid. 1413/2 obręb 0007 Pilchów”, gmina Zaleszany.

II. Określam istotne warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00÷22:00.
2. Podczas dystrybucji benzyn zostanie zastosowany system umożliwiający zawracanie oparów VRS z napełnianych baków samochodów do komór zbiorników magazynowych o skuteczności min. 85 %.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia została zawarta w załączniku do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 15 października 2024 r. inwestor: Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock działająca przez pełnomocnika Pana Rafała Woźniak, [redacted], wystąpił do Wójty Gminy Zaleszany z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa zbiornika, studni zlewowej i dystrybutora AdBlue wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie stacji paliw Orlen S.A. w miejscowości Agatówka, ul. Centralna 38 dz. nr ewid. 1413/2 obręb 0007 Pilchów”, gmina Zaleszany.

Przedsięwzięcie planowane jest na terenie gminy Zaleszany. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1112 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Zaleszany. Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z §3 ust. 1 pkt

34 lit. c „instalacje do dystrybucji: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi; - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;” oraz pkt 35 lit. c „instalacje do podziemnego magazynowania: a) ropy naftowej, b) produktów naftowych, c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, d) gazów łatwopalnych, e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d; - inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko została zakwalifikowana do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach procedury organ właściwy do jej wydania, uwzględniając uwarunkowywania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, bada potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko zasięgając opinii właściwych organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po uzyskaniu wymaganych opinii, o których mowa w art. 64, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi znacznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W oparciu o art. 80 ust. 2 ustawy ooś organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten jest uchwalony — nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla publicznych urządzeń służących do przesyłania i odprowadzania ścieków. Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 74 ustawy ooś wraz z wnioskiem złożył poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przebiegiem granicy terenu realizacji inwestycji i obszaru oddziaływania, wypisy z ewidencji gruntów dla działek objętych zakresem inwestycji i obszarem oddziaływania oraz przygotowaną zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 ustawy ooś kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10 zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy ooś w oparciu na złożony wniosek Wójt Gminy Zaleszany w dniu 17.10.2024 r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach procedury tutejszy organ, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami z dnia 17 października 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (dalej RDOŚ), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli (dalej PPIS) oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli (dalej PGW WP) o opinie w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

W dniu 10.12.2024 r. inwestor złożył pierwsze uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, które tut. organ pismem z dnia 11.12.2024 r. przekazał do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli i do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stalowej Woli. W odpowiedzi na powyższe organy podtrzymały wcześniej zajęte stanowisko: PGW WP pismem z dnia 17.12.2024 r. znak: RS.ZZŚ.4901.167.2024.MZ oraz PPIS pismem z dnia 17.12.2024 r. znak: PSNZ.9020.5.7.2024. Po ponownym wezwaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, inwestor dnia 14.02.2025 r. złożył drugie uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Zaleszany przekazał ww. uzupełnienie pismem z dnia 17.02.2025 r. do PPIS i PGW WP. Podkreślić należy, że ww. uzupełnienia inwestor przekazywał bezpośrednio do RDOŚ. Organy PPIS i PGW WP ponownie potwierdziły wcześniej zajęte stanowisko: PGW WP pismem z dnia 19.02.2025 r. znak: RS.ZZŚ.4901.167.2024.MZ oraz PPIS pismem z dnia 24.02.2025 r. znak: PSNZ.9020.5.7.2024. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie po przeanalizowaniu całości przekazanego materiału dowodowego (karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami) wydał opinię znak: WOOŚ.4220.20.21.2024.BM.12 z dnia 27 lutego 2025 r.

Wobec powyższego Wójt Gminy Zaleszany dla planowanego przedsięwzięcia uzyskał opinie:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 27 lutego 2025 r. znak: WOOŚ.4220.20.21.2024.BM.12 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 2) sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Stalowej Woli z dnia 25 października 2024 r. znak: PSNZ.9020.5.7.2024 o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 3) Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 13 grudnia 2024 r. znak: RS.ZZŚ.4901.167.2024.MZ o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooŚ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w wydanej opinii sprecyzował warunki realizacji przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. pkt 1 lit. b) lub c) ustawy ooŚ (warunki 1 ÷ 2 str. 1).

Dokonana analiza materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawia on w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie zbiornika, studni zlewowej i dystrybutora AdBlue wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie stacji paliw Orlen S.A. w obrębie Pilchów — gmina Zaleszany. Inwestycja będzie realizowana na terenie działki o nr ewid. 1413/2 o powierzchni 4 852,3 m². Powierzchnia zabudowy po realizacji zadania będzie wynosić 176,5 m², tereny utwardzone zajmą 3 481,0 m², a pozostały teren biologicznie czynny obejmie powierzchnię 1194,8 m². Zgodnie z danymi zawartymi w dokumentacji woda gruntowa na terenie stacji występuje na głębokości ok. 3 m p.p.t. Zbiornik Adblue posadowiony będzie na głębokości 2,70 m p.p.t.

W ramach inwestycji przewiduje się: podziemny zbiornik AdBlue — 10 m³, dystrybutor AdBlue na wysepce pod wiatą, studnia zlewowa AdBlue, podłączenia technologiczne AdBlue, podłączenie elektryczne zbiornika i dystrybutora, przyłączenie do kanalizacji deszczowej odwodnienia studzienki nadzbiornikowej, budowę nowego budynku pawilonu stacji paliw, budowę altany śmietnikowej, budowę stanowiska kompresor-odkurzacz, budowę miejsc parkingowych, remont wiaty naddystrybutorowej, montaż ogródka letniego, przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, montaż dodatkowego dystrybutora paliw. Układ komunikacyjny tj. wjazd na stację i wyjazd pozostaną bez zmian.

Przewiduje się dystrybucję AdBlue w ilości ok. 63,6 m³/rok oraz ok. 1 kurs cysterny ze środkiem AdBlue miesięcznie.

Rodzaj technologii

AdBlue to rynkowa nazwa środka chemicznego, który składa się w 32,5% z mocznika i 67,50% z wody. Jest stosowany w układach wydechowych diesli, które muszą spełniać normy emisji spalin Euro 6. Pozwala on pozbyć się około 90% tlenków azotu ze spalin. W silnikach tych zastosowano systemy SCR, czyli układów selektywnej redukcji katalitycznej. Mocznik reaguje z tlenkami azotu i większość zawartych w spalinach zanieczyszczeń jest neutralizowana. W efekcie zastosowania AdBlue powstaje woda i azot. Do magazynowania AdBlue (32,5% wodny roztwór mocznika) planuje się dwupłaszczowy, stalowy, zbiornik podziemny o V_{całk.} = 10 m³. Zbiornik wykonany będzie zgodnie z normą EN 12285, ze stali węglowej z wewnętrzną powłoką odporną na AdBlue. Króćce wykonane będą ze stali kwasoodpornej. Szczelność zbiornika kontrolowana będzie w sposób ciągły, z zastosowaniem tzw. suchej metody sygnalizacji przecieków do przestrzeni międzypłaszczowej, przez czujnik np. Petro Vend. Osprzęt zbiornika wykonany zostanie ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Zbiornik zabezpieczony antykorozyjnie zostanie u producenta, dostarczony będzie w komplecie ze szczelną i iskrobezpieczną studzienką w wykonaniu natrawnikowym oraz z kompletnym wyposażeniem.

Do wydawania preparatu AdBlue ze zbiornika podziemnego planuje się dystrybutor jednoproduktowy, jednowężowy o wydajności 40 dm³/min. Dystrybutor wyposażony będzie w: moduł węża, zawór elektromagnetyczny, elektroniczną jednostkę do sterowania wszystkimi funkcjami dystrybutora zapewniającą wysoką precyzję odmierzanych objętości cieczy, zamknięcia pistoletów wydających, izolację cieplną dystrybutora paliwa z wydajnym ogrzewaniem. Dystrybutor zamontowany zostanie na wysepce obok dystrybutora wysokowydajnego ON tzw. ON TIR.

Do wykonania instalacji AdBlue projektuje się zastosowanie systemów rurowych firmy Brugg.

Rurociągi zlewowy oraz odpowietrzający zbiornik zostaną wykonane z rur typu SECON-X. Natomiast rurociąg zasilający dystrybutor (tłoczny) wykonany zostanie z rury PETREX CNT8.

Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych i dachów odprowadzane będą poprzez urządzenia podczyszczające (osadnik i separator koalescencyjny) do wewnętrznej kanalizacji deszczowej.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie wynosiło około 5 kW i mieścić się będzie w bilansie energetycznym funkcjonującej stacji.

Inwestor przewiduje dystrybucję AdBlue w ilości: 63,6 m³/rok - średnio 5,3 m³/miesiąc.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia wynikać będzie m.in. z prac ziemnych, budowlanych i montażowych. Na tym etapie może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w związku z ww. pracami oraz transportem materiałów budowlanych i wyposażenia stacji paliw. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na tym etapie przewiduje się m. in.: używanie sprawnego technicznie sprzętu, wyłączanie silników w trakcie postoju. Uciążliwości związane z etapem realizacji zamierzenia będą miały charakter lokalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Występujące oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia to m.in.: emisja hałasu związana z pracami budowlanymi, a także z transportem materiałów budowlanych oraz pracą sprzętu budowlanego. Będą one miały charakter krótkotrwały i okresowy. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m.in.: realizację ww. prac w porze dziennej (tj. w godzinach pomiędzy 6:00 ÷ 22:00), stosowanie sprawnego sprzętu, wyłączanie silników maszyn i pojazdów w momentach przestoju. Uciążliwości związane z tym etapem będą miały charakter odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Podczas eksploatacji stacji paliw emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana m. in. z procesami: napełniania zbiorników, dystrybucji paliw oraz spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po przedmiotowym terenie. Zbiornik realizowany w ramach przedsięwzięcia nie

będzie stanowił źródła emisji gazów i pyłów do powietrza. Planuje się zamontować dodatkowy dystrybutor paliw aby skrócić czas oczekiwania samochodów z włączonym silnikiem na możliwość zatankowania paliwa. Dystrybutor paliw wyposażony będzie w system odzysku par benzyn o skuteczności min. 85%.

Na etapie prac budowlanych woda dla pracowników będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się zastosowanie mobilnych sanitariatów, a powstające ścieki socjalno - bytowe będą okresowo opróżniane i wywożone przez uprawniony podmiot. Woda dla potrzeb bytowo - gospodarczych i technologicznych dostarczana będzie z sieci wodociągowej.

Na etapie realizacji inwestycji pracownicy będą korzystać z zaplecza sanitarnego, a powstające ścieki socjalno - bytowe będą odprowadzane jak dotychczas do urządzeń funkcjonującej na stacji kanalizacji sanitarnej. Planowana inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z pracujących maszyn bądź urządzeń, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy. Używane do prac maszyny i pojazdy będą sprawne technicznie. Sprzęt wykorzystywany w celu realizacji przedsięwzięcia będzie myty, ewentualnie naprawiany — poza terenem inwestycji. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

Planowane jest wykonanie wykopów pod nowe obiekty, utwardzenia, czy związanych z realizacją infrastruktury technicznej. Wszelkie prace związane z ww. czynnościami będą realizowane poza okresami intensywnych lub/i długotrwałych opadów deszczu. W przypadku zaistniałej konieczności odwodnienia wykopów, uzyskana woda będzie odprowadzana na dany teren po uzyskaniu zgody właściciela/zarządcy działki/ek.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, tak jak dotychczas, odprowadzane będą zbiorczą kanalizacją deszczową do zbiornika odparowującego, a ich nadmiar odprowadzany będzie do rowu na podstawie obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się dotychczasowa ilość oraz charakter emitorów, jak również ilość pojazdów poruszających się po terenie stacji. Emisja gazów i pyłów do powietrza po zrealizowaniu przedsięwzięcia będzie taka sama jak obecnie.

Zgodnie z dokumentacją w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nowym źródłem hałasu na stacji będzie stanowisko kompresor/odkurzacz, pompa zatapialna zbiornika AdBlue o mocy akustycznej max. 40 dB(A) natomiast zbiornik, studnia zlewowa i dystrybutor AdBlue nie generują hałasu. Projektowany budynek będzie obiektem z nowoczesnymi, cichszymi niż istniejące urządzeniami i poziom hałasu nie wzrośnie, w odniesieniu do stanu obecnego.

Zgodnie z informacją zawartą w przedmiotowej dokumentacji najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym od terenu planowanego przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112) to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 50 dB (A) w porze dnia oraz 40 dB(A) w porze nocy zlokalizowane za drogą w odległości ok. 47 m od istniejących źródeł hałasu na stacji (istniejące dystrybutory) w kierunku północno-zachodnim.

Jak wskazano w dokumentacji poziom hałasu powstający z ruchu pojazdów, działania kompresora, odkurzacza oraz urządzeń technologicznych jest dużo niższy niż z sąsiednich dróg dlatego też będzie nierozróżnialny z tłem akustycznym.

Biorąc pod uwagę powyższe, lokalizację planowanego zamierzenia inwestycyjnego na terenie istniejącej stacji paliw z towarzyszącą infrastrukturą w sąsiedztwie drogi krajowej nr 77 Lipnik-Przemysł, przewiduje się, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia, a wartości dopuszczalne poziomu hałasu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym, określone w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, będą dotrzymane.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2023 poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, magazynowane będą selektywnie z zabezpieczeniem przed przedostaniem się z nich zanieczyszczeń do środowiska, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2024 poz. 1478 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Dolnego Sanu PLHI 80020 w odległości ok. 1,9 km. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010 — 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej stacji paliw, na której nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów. Przedsięwzięcie nie będzie związane z wycinką drzew i krzewów.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, lokalizację planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także oceny wymaganej zapisami art. 6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie zaznacza się, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz charakter przedsięwzięcia, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W związku z faktem, iż projektowane przedsięwzięcie planowane jest do realizacji na terenie istniejącej stacji paliw, nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 poz. 300) (II aPGW), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Stary San” kod: RW20001022992, typ: PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, status: NAT naturalna część wód, monitorowana, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Aktualnie JCWP charakteryzuje się słabym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan: makrobezkręgowce. Stan chemiczny - brak możliwości klasyfikacji. JCWP posiada zły ogólny stan wód.

Cel środowiskowy: umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile monitorowany jest wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny JCWP - dobry.

Obszary wyznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie — Obszar NATURA 2000 - Dolina Dolnego Sanu PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH180020.H.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1478), teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami ww. obszaru chronionego oraz poza granicami innych obszarów podlegających ochronie, wobec powyższego realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla obszarów chronionych.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: RW2000119, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

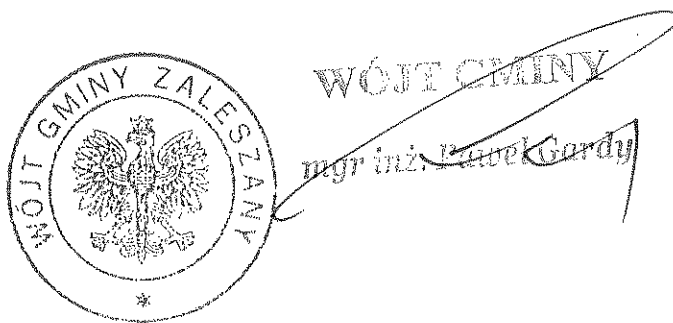
Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami zalewowymi, w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 425 „Dębica — Stalowa Wola — Rzeszów”.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

W pkt II osnowy niniejszej decyzji w punktach 1 ÷ 2 Wójt Gminy Zaleszany określił warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś. W związku z art. 28 ustawy kpa i art. 74 ust. 1 pkt 3 i 3a ustawy ooś, za strony postępowania organ uznał wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości, na których planowana jest inwestycja i znajdujących się w obszarze oddziaływania. Organ prowadzący postępowanie, stosując zasadę wyrażoną w art. 10 §1, art. 61 §4 i art. 106 §2 kpa zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, o wystąpieniach do organów

opiniujących i umożliwił stronom czynny udział w postępowaniu na każdym jego etapie. Ponieważ ustalona liczba stron przekracza 10, w związku z art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy ooś organ w celu zawiadamiania stron postępowania zastosował art. 49 kpa co oznacza, że wszystkie strony biorące udział w postępowaniu były zawiadomione poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania, o czynnościach podejmowanych przez organ i o możliwości złożenia uwag, wniosków i zastrzeżeń do zebranego materiału dowodowego. Obwieszczenia zamieszczane były w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Zaleszany oraz w msc. Agatówka. Strony nie zgłosiły uwag, wniosków ani żądań w sprawie. W związku z wypełnieniem przez Wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskaniu opinii właściwych organów oraz analizy w oparciu o art. 63 ust. 1 ustawy ooś planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych, wskazującej na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ustawy ooś, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Załącznik: charakterystyka przedsięwzięcia.



Otrzymują:

1. Orlen S.A., ul. Chemików 7, 09-411 Płock, pełnomocnik: Rafał Woźniak, [redacted]
2. strony postępowania wg wykazu w trybie art. 49 kpa poprzez obwieszczenie,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Stalowej Woli,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stalowej Woli,
4. Starosta Powiatu Stalowowolskiego (decyzja ostateczna).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Zaleszany, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (art. 127 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 kpa). Zgodnie z art. 127a §1 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Zgodnie z art. 127a §2 kpa z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 §4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 3 ustawy ooś), z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy ooś.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Nazwa przedsięwzięcia:

„Budowa zbiornika, studni zlewowej i dystrybutora AdBlue wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie stacji paliw Orlen S.A. w miejscowości Agatówka, ul. Centralna 38 na dz. nr ewid. 1413/2 obręb 0007 Pilchów”, gmina Zaleszany.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na posadowieniu zbiornika, dystrybutora i studni zlewowej AdBlue oraz montaż dodatkowego dystrybutora paliw wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej na istniejącej stacji paliw w miejscowości Agatówka na działce nr 1413/2 obręb Pilchów w powiecie stalowowolskim. Powierzchnia działki wynosi ok. 4 852,3 m². Wjazd i wyjazd na stację odbywa się z ul. Centralnej. W sąsiedztwie stacji paliw znajduje się droga krajowa 77 Lipnik – Przemyśl (ul. Sandomierska).

Przewiduje się dystrybucję AdBlue w ilości ok. 63,6 m³/rok oraz ok. 1 kurs cysterny ze środkiem AdBlue miesięcznie.

W ramach inwestycji przewiduje się: podziemny zbiornik AdBlue — 10 m³, dystrybutor AdBlue na wysepce pod wiatą, studnia zlewowa AdBlue, podłączenia technologiczne AdBlue, podłączenie elektryczne zbiornika i dystrybutora, przyłączenie do kanalizacji deszczowej odwodnienia studzienki nadzbiornikowej, budowę nowego budynku pawilonu stacji paliw, budowę altany śmietnikowej, budowę stanowiska kompresor-odkurzacz, budowę miejsc parkingowych, remont wiaty naddystrybutorowej, montaż ogródka letniego, przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, montaż dodatkowego dystrybutora paliw. Układ komunikacyjny tj. wjazd na stację i wyjazd pozostaną bez zmian.

WÓJT GMINY
mgr inż. Paweł Gordy