

Rodzaj opracowania:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 1752/1 w miejscowości Turbia w istniejącym pasie drogowym	
Inwestor:	 Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16 37 – 415 Zaleszany	
Jednostka projektowa:	 PD Projekt INFRA Sp. z o.o. ul. Kwiatkowskiego 1/212, 37 – 450 Stalowa Wola email: bp.pdprojekt@gmail.com, tel. 607-548-582	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0066/ZHOD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	maj 2023 r.
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA <ol style="list-style-type: none"> 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny 3. Oświadczenie projektanta 4. Uprawnienia projektanta 5. Załącznik graficzny – PS-01 Plan sytuacyjny 6. Załącznik graficzny – PT-01 Przekroje typowe 		
Stalowa Wola, maj 2023 r.		

OPIS TECHNICZNY

1. DANE PODSTAWOWE

1.1 Podstawa opracowania

- zlecenie – umowa z Inwestorem,
- rozpoznanie w terenie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe,

1.2 Obiekt i lokalizacja

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Turbia.

dz. nr ew. 1752/1 – obr. 0009 Turbia

j. ew.: 181806_2 Zaleszany

km 0+000 – 0+034

1.3 Inwestor

Gmina Zaleszany

ul. T. Kościuszki 16

37 – 415 Zaleszany

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu opracowania istnieje droga wewnętrzna o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem oraz gruntowej. Okoliczny teren jest płaski, gdzie rzędne wysokościowe kształtują się na poziomie ok. 150 m n.p.m., a przeważającą formą zabudowy są domy jednorodzinne.

Uzbrojenie terenu:

W obszarze opracowania występują sieci m.in.:

- gazowa,
- elektroenergetyczna.

Odwodnienie:

Odwodnienie obecnie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Zakres robót:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie podsypki z gysu fr. 2-8 mm,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,50 mm,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- Ustawienie krawężników betonowych.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- Szerokość jezdni – 3,00 m
- Rodzaj obramowania – krawężnik 15x30x100 cm
- Długość odcinka – 34,00 m
- Powierzchnia jezdni – 115 m²

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie poprzeczne drogi – przekrój daszkowy 2%

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie poprzez system spadków poprzecznych na teren pasa drogowego.

Przebieg trasy:

- Ustalono kilometraż roboczy od granicy drogi krajowej Nr 77 znajdującej się na działce o nr ew. 622 w km 0+000 do km 0+034.
- Początek opracowania – km 0+000
- Koniec opracowania – km 0+034

4. TECHNOLOGIA BUDOWY

Prace przygotowawcze:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, gł. 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm,
- podsypka z gysu, fr. 2-8 mm, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,5 mm, gr. 15 cm,
- istniejące warstwy gruntu.

5. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

• Rodzaj technologii

Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

• Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

• Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii

Funkcjonowanie projektowanych robót, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

• Rozwiązania chroniące środowisko

Przebudowa drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

• Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii

Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

