

Rodzaj opracowania:	<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 1775/1 w miejscowości Turbia w istniejącym pasie drogowym</b>	
Inwestor:	 <b>Gmina Zaleszany</b> <b>ul. T. Kościuszki 16</b> <b>37 – 415 Zaleszany</b>	
Jednostka projektowa:	 <b>PD Projekt INFRA Sp. z o.o.</b> <b>ul. Kwiatkowskiego 1/212, 37 – 450 Stalowa Wola</b> <b>email: bp.pdprojekt@gmail.com, tel. 607-548-582</b>	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0066/ZHOD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	maj 2023 r.
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strona tytułowa</li> <li>2. Opis techniczny</li> <li>3. Oświadczenie projektanta</li> <li>4. Uprawnienia projektanta</li> <li>5. Załącznik graficzny – PS-01 Plan sytuacyjny</li> <li>6. Załącznik graficzny – PT-01 Przekroje typowe</li> </ol>		
Stalowa Wola, maj 2023 r.		

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE PODSTAWOWE**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- zlecenie – umowa z Inwestorem,
- rozpoznanie w terenie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe,

### **1.2 Obiekt i lokalizacja**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Turbia.

dz. nr ew. 1775/1 – obr. 0009 Turbia

j. ew.: 181806\_2 Zaleszany

km 0+000 – 0+028

### **1.3 Inwestor**

Gmina Zaleszany

ul. T. Kościuszki 16

37 – 415 Zaleszany

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Teren:**

W stanie istniejącym w miejscu opracowania istnieje droga wewnętrzna o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem oraz gruntowej. Okoliczny teren jest płaski, gdzie rzędne wysokościowe kształtują się na poziomie ok. 150 m n.p.m., a przeważającą formą zabudowy są domy jednorodzinne.

### **Uzbrojenie terenu:**

W obszarze opracowania występują sieci m.in.:

- gazowa,
- elektroenergetyczna,

- kanalizacyjna.

**Odwodnienie:**

Odwodnienie obecnie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE**

**Zakres robót:**

- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej,
- Wykonanie podsypki z gysu fr. 2-8 mm,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,50 mm,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- Ustawienie krawężników betonowych.

**Podstawowe parametry projektowanej drogi:**

- Szerokość jezdni – 3,00 m
- Rodzaj obramowania – krawężnik 15x30x100 cm
- Długość odcinka – 28,00 m
- Powierzchnia jezdni – 90 m<sup>2</sup>

**Ukształtowanie wysokościowe:**

- Ukształtowanie poprzeczne drogi – przekrój daszkowy 2%

**Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie poprzez system spadków poprzecznych na teren pasa drogowego.

**Przebieg trasy:**

- Ustalono kilometraż roboczy od granicy istniejącej nawierzchni z kostki brukowej w km 0+000 do km 0+028.
- Początek opracowania – km 0+000
- Koniec opracowania – km 0+028

## 4. TECHNOLOGIA BUDOWY

### Prace przygotowawcze:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, gł. 10 cm.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm,
- podsypka z gysu, fr. 2-8 mm, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,5 mm, gr. 15 cm,
- istniejące warstwy gruntu.

## 5. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

## 6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

- **Rodzaj technologii**

Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

- **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii**

Funkcjonowanie projektowanych robót, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- **Rozwiązania chroniące środowisko**

Przebudowa drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**

Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

