

**UCHWAŁA NR LXIV/789/2024  
RADY GMINY W ZALESZANACH**

z dnia 16 stycznia 2024 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr LXII/769/2023 Rady Gminy w Zaleszanych z dnia  
29 listopada 2023 r.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz.40 ze zm.), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 ze zm.) Rada Gminy Zaleszany uchwała co następuje:

**§ 1.** Zmianie ulega treść załączników nr 1 i nr 2 do uchwały nr LXII/769/2023 Rady Gminy w Zaleszanych z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przejęcia od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania publicznego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi krajowej nr 77 w miejscowości Zaleszany.

**§ 2.** Aktualna treść porozumienia wraz z projektem aneksu stanowi załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zaleszany.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Gminy

**Marzena Kuna**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXIV/789/2024  
Rady Gminy w Zaleszanych  
z dnia 16 stycznia 2024 r.

**ANEKS NR 1  
DO POROZUMIENIA Z DNIA 07.03.2023 r.**

zawarty w Rzeszowie w dniu ..... 2023 r. pomiędzy:

**Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959  
Rzeszów

zwanym dalej **GDDKiA**

a

**Wójtem Gminy Zaleszany**

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej **Wójtem lub Partnerem**

łącznie zwane **Stronami**,

Zważywszy, że:

- 1) Strony zawarły w dniu 07.03.2023 r. Porozumienie w sprawie zasad przygotowania, budowy i finansowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 77 w m-ci Zaleszany planowanego do realizacji w ramach inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 z drogami powiatowymi nr 1012R i 1017R w msc. Zaleszany”
- 2) Przedmiotowe zadanie zostało zgłoszone do realizacji w ramach inwestycji ujętych w Programie Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej (zwanym dalej PBID)

Strony postanowiły, co następuje:

**§ 1. 1. W § 1 ust. 1 Porozumienia zapis o treści:**

„Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, budowy i finansowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 77 w m-ci Zaleszany planowanego do realizacji w ramach inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 z drogami powiatowymi nr 1012R i 1017R w msc. Zaleszany”.”

otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, budowy i współfinansowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 77 w m-ci Zaleszany planowanego do realizacji w ramach inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 z drogami powiatowymi nr 1012R i 1017R w msc. Zaleszany”.”.

**2. W § 1 ust. 2 Porozumienia zapis o treści:**

„GDDKiA przekazuje, a Wójt przyjmuje zadania zarządcy drogi krajowej Nr 77 od km 33+322 do km 33+609 dla potrzeb przygotowania, realizacji, finansowania przedsięwzięcia od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 lit. c i ust. 5.”.

otrzymuje brzmienie:

„GDDKiA przekazuje, a Wójt przyjmuje zadania zarządcy drogi krajowej Nr 77 od km 33+322 do km 33+609 dla potrzeb przygotowania, realizacji, współfinansowania przedsięwzięcia od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 lit. c i ust. 5.”.

### **3. W § 1 ust. 4 Porozumienia zapis o treści:**

„Wójt oświadcza, że:

- a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 Ustawy i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować;
- b) zabezpieczy i sfinansuje wszelkie koszty przygotowania, realizacji i nadzoru przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1;
- c) przejmuje zadania, o których mowa w art. 20 Ustawy, z wyłączeniem pkt 1, 2, 8, 9, 9a, 19 i 20, art 35 ust. 3, art. 39 ust. 3, art. 42 oraz art. 43 Ustawy - od dnia podpisania niniejszego porozumienia do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego;”.

otrzymuje brzmienie:

„Wójt oświadcza, że:

- a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 Ustawy i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować;
- b) przejmuje zadania, o których mowa w art. 20 Ustawy, z wyłączeniem pkt 1, 2, 8, 9, 9a, 19 i 20, art 35 ust. 3, art. 39 ust. 3, art. 42 oraz art. 43 Ustawy - od dnia podpisania niniejszego porozumienia do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego.”.

### **4. W § 2 ust. 1 pkt. 4 Porozumienia zapis o treści:**

„jako inwestor, ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji przedsięwzięcia oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie robót i w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia wobec pozostałych Stron oraz osób trzecich;”

otrzymuje brzmienie:

„będzie pełnił funkcję Inwestora Zastępczego. Jako Inwestor Zastępczy ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji przedsięwzięcia oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie robót i w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia wobec pozostałych Stron oraz osób trzecich;”.

### **5. W § 2 ust. 1 Porozumienia wprowadza się pkt 6 o treści:**

„przeprowadzi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania i nadzór zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz powiadomi GDDKiA o wyniku tych postępowań.

W pracach Komisji przetargowych weźmie udział wskazany przez GDDKiA przedstawiciel.;"

**6. W § 2 ust. 1 Porozumienia wprowadza się pkt 7 o treści:**

„zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów, które pozostaną do poniesienia po roku 2024 z tytułu robót, nadzoru, kosztów okołokontraktowych;"

**7. W § 2 ust. 1 Porozumienia wprowadza się pkt 8 o treści:**

„przed wszczęciem postępowania przetargowego na roboty i nadzór uzgodni z GDDKiA projekty umów i warunki udziału w postępowaniu.”

**8. W § 2 ust. 3 Porozumienia wprowadza się pkt 3 o treści:**

„posiada zatwierdzony w dniu 23.11.2023 r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1. na kwotę 6 218 913 zł brutto, który przewiduje następujący rozdział kosztów:

- a) Koszt dokumentacji - 163 590 zł,
- b) Koszt nabycia gruntów – 319 000 zł,
- c) Koszt robót, nadzoru i koszty okołokontraktowe - 5 137 775 zł,
- d) Rezerwa na maksymalną wartość zobowiązania – 598 548 zł.”.

**9. § 3 Porozumienia o treści:**

1. Uregulowanie zobowiązań wynikających z wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obciąża Wójta.

2. Wójt zobowiązuje się do pokrycia kosztów uregulowania wszelkich zobowiązań w zakresie drogi krajowej opisanych w ust. 1, które powstaną w wyniku:

a) wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in. odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11f ust. 1. pkt. 4 i pkt. 8 lit. g) i lit. h) oraz art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

b) wydania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (o ile będzie wymagane).

3. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty, jakie wystąpią w związku z realizacją przedsięwzięcia określonego w § 1 ust. 1 poniesie Wójt.

4. Odszkodowania za każdą nieruchomość nabytą decyzją ZRID na własność Skarbu Państwa wypłaci Wójt zgodnie z ostateczną decyzją organu administracji architektoniczno-budowlanego ustalającą wysokość odszkodowania.

5. W terminie 28 dni od daty wypłaty należnych odszkodowań Wójt przekaze GDDKiA rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie drogi krajowej, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.”.

otrzymuje brzmienie:

- 1. Wójt zobowiązuje się do pokrycia kosztów określonych w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. a) i b), tj.:
  - kosztów przygotowania i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

- kosztów odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11 f ust. 1. pkt. 4 oraz art. 11 f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tj. kosztów odszkodowań z tytułu ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.

2. Odszkodowania za każdą nieruchomość przejętą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa decyzją ZRID wypłaci Wójt zgodnie z ostateczną decyzją ustalającą wysokość odszkodowania.

3. W terminie 28 dni od daty wypłaty ostatniego z należnych odszkodowań Wójt przekaże do GDDKiA rozliczenie wszystkich zapłaconych odszkodowań w zakresie drogi krajowej, dołączając kopie wszystkich decyzji wraz z dokumentami potwierdzającymi dokonanie zapłaty.

4. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty związane przygotowaniem i uzyskaniem decyzji ZRID oraz nabyciem nieruchomości poniesie Wójt.

5. GDDKiA pokryje koszty robót, nadzoru i koszty okołokontraktowe określone w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) - do wysokości maksymalnej wartości zobowiązania wynikającego z podpisanych przez Wójta umów z wykonawcą robót i nadzorem, nie wyższej niż suma kwot określonych w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) i d).

6. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzonych przez Wójta postępowań o zamówienie publiczne określonych w § 2 ust. 1 pkt 6 suma najkorzystniejszych ofert na roboty i nadzór przewyższy kwotę wskazaną w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c), podpisanie umów przez Wójta może nastąpić wyłącznie po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA lub zobowiązaniu się Wójta do poniesienia kosztów robót, nadzoru i okołokontraktowych przekraczających kwotę wskazaną w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c). Powyższe wymaga aneksowania i zatwierdzenia przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycyjnego oraz przedmiotowego Porozumienia.

7. W przypadku konieczności aneksowania umów na roboty i nadzór w celu zwiększenia wynagrodzenia wykonawców ponad sumę kwot określonych w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) i lit. d) – może to nastąpić wyłącznie po aneksowaniu i zatwierdzeniu przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycyjnego oraz przedmiotowego Porozumienia.

8. Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych GDDKiA zobowiązana jest do uzgodnienia z Ministrem Infrastruktury „wartości kosztorysowej inwestycji”

9. Środki finansowe, o których mowa w ust. 5 za roboty i nadzór zrealizowane w roku 2024 przedsięwzięcie o którym mowa w § 1 ust. 1 zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy ..... po dokonaniu przez Wójta ostatecznego odbioru robót oraz przedłożeniu przez Wójta faktury VAT wystawionej na GDDKiA Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 2 35-959 Rzeszów NIP 813-11-06-223. Faktura zostanie wystawiona wg cen za realizowane roboty budowlane oraz z zastosowaniem takiej samej stawki VAT jaka będzie na fakturze pierwotnej wystawionej na Gminę (refaktura).

Załącznikami do faktury będą potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktury wystawiona przez wykonawcę robót oraz protokół odbioru robót.

Płatność nastąpi w terminie do 20 dni od dnia otrzymania prawidłowej faktury VAT. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

10. GDDKiA dopuszcza możliwość częściowej płatności za roboty i nadzór realizowane w roku 2024 w ramach przedsięwzięcia o którym mowa w § 1 ust. 1.

Środki finansowe za częściową realizację zostaną przekazane w sposób opisany w ust. 9 po przeprowadzeniu częściowego obioru robót.

11. Suma kwot brutto z faktur wystawionych przez Gminę na GDDKiA z tytułu częściowej płatności za roboty i nadzór realizowane w roku 2024 nie może przekroczyć wartości, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) i d).

12. Przekazywanie przez GDDKiA środków finansowych Gminie za zrealizowane roboty, nadzór oraz koszty okołokontraktowe będzie możliwe jedynie do końca 2024 r.

13. Wójt zobowiązuje się do przekazania GDDKiA ostatniej faktury najpóźniej na 20 dni przed końcem 2024 r. pod rygorem braku obowiązku jej zapłaty przez GDDKiA. Wszelkie koszty realizacji przedsięwzięcia konieczne do poniesienia w roku 2025 poniesie Wójt.

14. GDDKiA pokryje koszty o których mowa w ust. 5 pod warunkiem ujęcia przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 w „PLANIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH GDDKiA na rok 2024”, o czym GDDKiA poinformuje pisemnie Wójta.

#### **10. W § 4 pkt. 1 Porozumienia zapis o treści:**

„Uzgodnienia z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu. Wójt na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów oraz będzie ponosił wszelkie koszty związane z pozostawieniem ww. urządzeń i obiektów na nieruchomościach sąsiednich, względem pasa drogowego.”

#### otrzymuje brzmienie:

„Uzgodnienia z właścicielami lub zarządcami posiadaczami sieci uzbrojenia terenu w lub urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu, a kolidujących z przedsięwzięciem o jakim mowa w § 1 ust 1 Porozumienia.”

#### **11. § 5 Porozumienia o treści:**

1. Wójt własnym staraniem i na własny koszt ujawni we właściwych księgach wieczystych nieruchomości przeznaczone na pas drogowy drogi krajowej.

2. Wójt w odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w ust. 1 jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz zobowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem przy uwzględnieniu - od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego - placu budowy do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego;

3. W powyższym okresie Wójt pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania (letniego i zimowego), napraw i innych nakładów związanych z zakresem robót zrealizowanych w ramach przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1.

#### otrzymuje brzmienie:

„Wójt w odniesieniu do nieruchomości, przeznaczonych na pas drogowy drogi krajowej jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz zobowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem - od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego - placu budowy do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego.

#### **12. W § 6 ust. 2 Porozumienia zapis o treści:**

„Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 77, o której mowa w § 1 zostanie zrealizowana w terminie do 30.10.2025 r.(termin określony przez Wójta)”

otrzymuje brzmienie:

„Realizacja przedsięwzięcia, o której mowa w § 1 ust. 1 zostanie zrealizowana w terminie do 30.11.2024 r.”.

**13. W § 6 Porozumienia usuwa się ust. 3 o treści:**

„Czas realizacji inwestycji w terminie określonym w ust. 2 nie będzie dłuższy jak 6 miesięcy, licząc od dnia protokolarnego przekazania placu budowy, stanowiącego pas drogowy drogi krajowej 77.”.

**14. W § 6 Porozumienia usuwa się ust. 8 o treści:**

„Wójt będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu związanych z realizacją niniejszego porozumienia.”.

**15. W § 7 Porozumienia usuwa się ust. 3 o treści:**

„Ustala się stawkę kary w wysokości 10,00 zł za każdy dzień zajęcia 1 m<sup>2</sup> wygrodnionego pasa drogowego w przypadku:

- zajęcia większej powierzchni pasa drogowego niż określona w § 6 ust. 4 lit. b);
- przekroczenia czasu realizacji określonego w § 6 ust. 4 lit. c) za każdy dzień przekroczenia.”.

**16. § 8 Porozumienia o treści:**

„Po zrealizowaniu inwestycji na terenie Wójt w drodze protokołu zdawczo - odbiorczego bezpłatnie przekazuje na rzecz GDDKiA w zakresie dotyczącym drogi krajowej:

- a) Komplet dokumentacji powykonawczej wraz z zależnymi prawami autorskimi do tej dokumentacji w zakresie o którym mowa w § 2 ust. 2.
- b) Przekazana dokumentacja (w tym wersje elektroniczne - pdf i edytowalną) będzie zawierać w szczególności: operat kołaudacyjny, mapę z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego, decyzje administracyjne, uzgodnienia, powykonawczy projekt budowlany i wykonawczy, specyfikacje techniczne i inne dokumentacje, które były niezbędne do wykonania zadania, wraz ze wszystkimi danymi i opracowaniami, oraz powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w trakcie realizacji Inwestycji, które uzyskały akceptację właściwego organu zarządzającego ruchem.
- c) Dokumenty obejmujące prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane.
- d) Pozwolenie na użytkowanie (o ile jest wymagane).
- e) Dokumenty PT umożliwiające przyjęcie zrealizowanych robót do ewidencji rzeczowej i finansowej.”.

otrzymuje brzmienie:

„Po zrealizowaniu inwestycji na terenie Wójt w drodze protokołu zdawczo - odbiorczego przekazuje na rzecz GDDKiA w zakresie dotyczącym drogi krajowej:

- f) Komplet dokumentacji powykonawczej wraz z zależnymi prawami autorskimi do tej dokumentacji w zakresie o którym mowa w § 2 ust. 2.

- g) Przekazana dokumentacja (w tym wersje elektroniczne - pdf i edytowalną) będzie zawierać w szczególności: operat kolaudacyjny, mapę z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego, decyzje administracyjne, uzgodnienia, powykonawczy projekt budowlany i wykonawczy, specyfikacje techniczne i inne dokumentacje, które były niezbędne do wykonania zadania, wraz ze wszystkimi danymi i opracowaniami, oraz powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w trakcie realizacji Inwestycji, które uzyskały akceptację właściwego organu zarządzający ruchem.
- h) Dokumenty obejmujące prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane.
- i) Pozwolenie na użytkowanie (o ile jest wymagane).
- j) Poniesione nakłady na wybudowane obiekty infrastruktury drogowej, nabyte nieruchomości oraz autorskie prawa zależne do dokumentacji powykonawczej."

**17. W § 9 ust. 1 Porozumienia zapis o treści:**

„Wójt zapewni w umowie z wykonawcą robót, udzielenie przez wykonawcę co najmniej 5 letniej gwarancji jakości na materiały i wykonane roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 77 liczonej od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo –odbiorczego, z wyjątkiem gwarancji jakości na oznakowanie poziome grubowarstwowe które wynosi 4 lata.”

otrzymuje brzmienie:

„Wójt zapewni w umowie z wykonawcą robót, udzielenie przez wykonawcę co najmniej 5 letniej gwarancji jakości na materiały i wykonane roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 77 liczonej od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo –odbiorczego, z wyjątkiem gwarancji jakości na oznakowanie poziome grubowarstwowe które wynosi 3 lata.”

**18. W § 14 Porozumienia usuwa się ust. 1 lit. a o treści:**

„30.11.2030 r. (termin określony przez Wójta), w przypadku, gdy do tego dnia nie zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,”.

**19. W § 14 ust. 1 lit. c Porozumienia zapis o treści:**

„ostatecznego ujawnienia w księgach wieczystych nieruchomości przeznaczonych docelowo na pas drogowy drogi krajowej, z zastrzeżeniem, iż w zakresie kosztów wynikających z niniejszego porozumienia wiąże ono Strony do ich całkowitego uregulowania przez Wójta, a także z zastrzeżeniem możliwości wykonania przez GDDKiA uprawnień wynikających z § 9.”

otrzymuje brzmienie:

„ostatecznego ujawnienia w księgach wieczystych prawa własności Skarbu Państwa oraz trwałego zarządu na rzecz GDDKiA do nieruchomości przeznaczonych docelowo na pas drogowy drogi krajowej, z zastrzeżeniem, iż w zakresie kosztów wynikających z niniejszego porozumienia wiąże ono Strony do ich całkowitego uregulowania przez Wójta, a także z zastrzeżeniem możliwości wykonania przez GDDKiA uprawnień wynikających z § 9.”

**§ 2. 1.** Wszelkie pozostałe warunki i postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

2. Aneks Nr 1 wchodzi w życie z dniem podpisania przez Strony.

3. Tekst jednolity Porozumienia uwzględniający zmiany wprowadzone Aneksem – stanowi załącznik do Aneksu.



4. Aneks Nr 1 został sporządzony w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze stron.

Załącznik:

Tekst jednolity porozumienia.

**GDDKiA:**

**Wójt:**

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXIV/789/2024  
Rady Gminy w Zaleszanych  
z dnia 16 stycznia 2024 r.O

O. RZ.Z-3.4370.21.2022

*Załącznik do Aneksu  
nr 1 do Porozumienia  
z dnia 07.03.2023 r.  
(tekst jednolity)*

## **POROZUMIENIE**

zawarte w Rzeszowie w dniu 07.03.2023 r.  
pomiędzy:

### **Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Dyrektor Oddziału mgr inż. Bogdan Tarnawski

Z-ca Dyrektora Oddziału mgr inż. Mariusz Błyskal

z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959  
Rzeszów

zwanym dalej **GDDKiA**

a

### **Wójtem Gminy Zaleszany**

reprezentowanym przez:

Wójta Gminy mgr inż. Paweł Gardy

zwanym dalej **Wójtem lub Partnerem**

łącznie zwane **Stronami**,

działając na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) zwanej dalej „Ustawą” w związku z wnioskiem Wójta Gminy Zaleszany z dnia 31.10.2022 r. (data wpływu: 03.11.2022 r.), znak: GKM.7021.48.2022 Strony porozumienia ustalają:

**§ 1. 1.** Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, budowy i współfinansowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie skrzyżowania drogi krajowej nr 77 w m-ci Zaleszany planowanego do realizacji w ramach inwestycji pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 z drogami powiatowymi nr 1012R i 1017R w msc. Zaleszany”.

2. GDDKiA przekazuje, a Wójt przyjmuje zadania zarządcy drogi krajowej Nr 77 od km 33+322 do km 33+609 dla potrzeb przygotowania, realizacji, współfinansowania przedsięwzięcia od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 lit. c i ust. 5.

3. Zakres przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 przedstawiony jest w załączniku Nr 1 „Plan sytuacyjny” opracowanym przez mgr inż. Marka Froń (nr uprawnień K-190/02) oraz mgr inż. Pawła Dul (nr uprawnień PDK/0066/ZHGD/17), stanowiącym integralną część niniejszego Porozumienia.

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 zostanie zrealizowana w oparciu o:

- a) uzgodnioną przez GDDKiA dokumentację projektową;
- b) zatwierdzony przez GDDKiA projekt zmian stałej organizacji ruchu;
- c) uzgodnione Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (na podstawie aktualnych WWIORB ogólnie dostępnych na stronie internetowej GDDKiA);
- d) zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

4. Wójt oświadcza, że:

- a) jest inicjatorem przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1, w rozumieniu art. 25 ust. 2 Ustawy i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować;
- b) przejmuje zadania, o których mowa w art. 20 Ustawy, z wyłączeniem pkt 1, 2, 8, 9, 9a, 19 i 20, art 35 ust. 3, art. 39 ust. 3, art. 42 oraz art. 43 Ustawy - od dnia podpisania niniejszego porozumienia do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego.

5. Przejęcie przez Wójta zadań, o których mowa w art. 20 pkt 4, 7, 11, 12, 13, 14 i 16 Ustawy nastąpi od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego – placu budowy, które nastąpi po pisemnym wystąpieniu z wnioskiem Wójta.

**§ 2. 1.** Wójt oświadcza, że:

- 1) zarządzając drogą krajową w zakresie określonym w § 1 ust. 1 i 2, jest właściwy w sprawie wystąpienia do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1;
- 2) przed przekazaniem placu budowy, przekaże GDDKiA kopię ostatecznej decyzji ZRID z załącznikami dla zakresu drogi krajowej oraz po podpisaniu - kopię zawartej umowy z Wykonawcą robót na realizację przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1;
- 3) po zakończeniu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 przekaże dokumentację wyspecyfikowaną w § 8;
- 4) będzie pełnił funkcję Inwestora Zastępczego. Jako Inwestor Zastępczy ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji przedsięwzięcia oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie robót i w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego porozumienia wobec pozostałych Stron oraz osób trzecich.
- 5) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji niniejszego porozumienia;
- 6) przeprowadzi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania i nadzór zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz powiadomi GDDKiA o wyniku tych postępowań.

W pracach Komisji przetargowych weźmie udział wskazany przez GDDKiA przedstawiciel;

- 7) zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów, które pozostaną do poniesienia po roku 2024 z tytułu robót, nadzoru, kosztów okołokontraktowych;

8) przed wszczęciem postępowania przetargowego na roboty i nadzór uzgodni z GDDKiA projekty umów i warunki udziału w postępowaniu.

2. Łącznie z przekazaną kopią ostatecznej decyzji ZRID zostanie przeniesione na GDDKiA nieodpłatnie: prawo do wykonywania oraz zezwalania osobom trzecim na wykonywanie autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej, której dotyczy decyzja (w tym w szczególności prawo do dokonywania zmian i innych opracowań dokumentacji projektowej oraz korzystania z nich i rozporządzania nimi na polach eksploatacji obejmujących:

- wytwarzanie egzemplarzy dokumentacji dowolną techniką, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem egzemplarzy dokumentacji;
- publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

w celu budowy, rozbudowy, przebudowy, remontu, konserwacji, utrzymania i eksploatacji przedsięwzięcia objętego dokumentacją,

3. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) jest zarządcą drogi krajowej nr 77 na odcinku od 33+322 do km 33+609;
- 2) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji niniejszego porozumienia;
- 3) posiada zatwierdzony w dniu 23.11.2023 r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1. na kwotę 6 218 913 zł brutto, który przewiduje następujący rozdział kosztów:
  - a) Koszt dokumentacji - 163 590 zł,
  - b) Koszt nabycia gruntów – 319 000 zł,
  - c) Koszt robót, nadzoru i koszty okołokontraktowe - 5 137 775 zł,
  - d) Rezerwa na maksymalną wartość zobowiązania – 598 548 zł.

**§ 3. 1.** Wójt zobowiązuje się do pokrycia kosztów określonych w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. a) i b), tj.:

- kosztów przygotowania i uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- kosztów odszkodowań za przejęte nieruchomości dla dotychczasowych właścicieli, użytkowników wieczystych oraz osób, którym przysługuje ograniczone prawo rzeczowe oraz kosztów wynikających z art. 11 f ust. 1. pkt. 4 oraz art. 11 f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, tj. kosztów odszkodowań z tytułu ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości.

2. Odszkodowania za każdą nieruchomość przejętą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa decyzją ZRID wypłaci Wójt zgodnie z ostateczną decyzją ustalającą wysokość odszkodowania.

3. W terminie 28 dni od daty wypłaty ostatniego z należnych odszkodowań Wójt prześle do GDDKiA rozliczenie wszystkich zapłaconych odszkodowań w zakresie drogi krajowej, dołączając kopie wszystkich decyzji wraz z dokumentami potwierdzającymi dokonanie zapłaty.

4. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty związane przygotowaniem i uzyskaniem decyzji ZRiD oraz nabyciem nieruchomości poniesie Wójt.

5. GDDKiA pokryje koszty robót, nadzoru i koszty okołokontraktowe określone w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) - do wysokości maksymalnej wartości zobowiązania wynikającego z podpisanych przez Wójta umów z wykonawcą robót i nadzorem, nie wyższej niż suma kwot określonych w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) i d).

6. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzonych przez Wójta postępowań o zamówienie publiczne określonych w § 2 ust. 1 pkt 6 suma najkorzystniejszych ofert na roboty i nadzór przewyższy kwotę wskazaną w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c), podpisanie umów przez Wójta może nastąpić wyłącznie po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA lub zobowiązaniu się Wójta do poniesienia kosztów robót, nadzoru i okołokontraktowych przekraczających kwotę wskazaną w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c). Powyższe wymaga aneksowania i zatwierdzenia przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycyjnego oraz przedmiotowego Porozumienia.

7. W przypadku konieczności aneksowania umów na roboty i nadzór w celu zwiększenia wynagrodzenia wykonawców ponad sumę kwot określonych w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) i lit. d) – może to nastąpić wyłącznie po aneksowaniu i zatwierdzeniu przez Ministra Infrastruktury Programu Inwestycyjnego oraz przedmiotowego Porozumienia.

8. Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych GDDKiA zobowiązana jest do uzgodnienia z Ministrem Infrastruktury „wartości kosztorysowej inwestycji”.

9. Środki finansowe, o których mowa w ust. 5 za roboty i nadzór zrealizowane w roku 2024 przedsięwzięcie o którym mowa w § 1 ust. 1 zostaną przekazane przez GDDKiA na rachunek bankowy Gminy ..... po dokonaniu przez Wójta ostatecznego odbioru robót oraz przedłożeniu przez Wójta faktury VAT wystawionej na GDDKiA Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 2 35-959 Rzeszów NIP 813-11-06-223. Faktura zostanie wystawiona wg cen za realizowane roboty budowlane oraz z zastosowaniem takiej samej stawki VAT jaka będzie na fakturze pierwotnej wystawionej na Gminę (refaktura).

Załącznikami do faktury będą potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktury wystawiona przez wykonawcę robót oraz protokół odbioru robót.

Płatność nastąpi w terminie do 20 dni od dnia otrzymania prawidłowej faktury VAT. Za datę zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego GDDKiA.

10. GDDKiA dopuszcza możliwość częściowej płatności za roboty i nadzór realizowane w roku 2024 w ramach przedsięwzięcia o którym mowa w § 1 ust. 1.

Środki finansowe za częściową realizację zostaną przekazane w sposób opisany w ust. 9 po przeprowadzeniu częściowego odbioru robót.

11. Suma kwot brutto z faktur wystawionych przez Gminę na GDDKiA z tytułu częściowej płatności za roboty i nadzór realizowane w roku 2024 nie może przekroczyć wartości, o których mowa w § 2 ust. 3 pkt 3 lit. c) i d).

12. Przekazywanie przez GDDKiA środków finansowych Gminie za zrealizowane roboty, nadzór oraz koszty okołokontraktowe będzie możliwe jedynie do końca 2024 r.

13. Wójt zobowiązuje się do przekazania GDDKiA ostatniej faktury najpóźniej na 20 dni przed końcem 2024 r. pod rygorem braku obowiązku jej zapłaty przez GDDKiA. Wszelkie koszty realizacji przedsięwzięcia konieczne do poniesienia w roku 2025 poniesie Wójt.

14. GDDKiA pokryje koszty o których mowa w ust. 5 pod warunkiem ujęcia przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 w „PLANIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH GDDKiA na rok 2024”, o czym GDDKiA poinformuje pisemnie Wójta.

**§ 4.** Na realizację projektowanego zamierzenia Wójt uzyska:

1. Uzgodnienia z właścicielami lub zarządcami sieci uzbrojenia terenu w lub urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu, a kolidujących z przedsięwzięciem o jakim mowa w § 1 ust 1 Porozumienia.

2. Uzgodnienia z zarządcą dróg powiatowych nr 1012R i 1017R oraz prawo do dysponowania nieruchomościami gruntowymi będącymi w/w zarządzie.

3. Inne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.

**§ 5.** Wójt w odniesieniu do nieruchomości, przeznaczonych na pas drogowy drogi krajowej jest zobowiązany do ich bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich oraz zobowiązany jest dokonywać napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem - od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego - placu budowy do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego.

**§ 6.** 1. O terminie rozpoczęcia robót na działce o nr ewid. 370, identyfikator działki 181806\_2.0011.370, obręb Zaleszany stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 77, Wójt pisemnie poinformuje GDDKiA Rejon w Nisku (adres do korespondencji: ul. Nowa 40, 37-400 Nisko).

2. Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 ust. 1 zostanie zrealizowana w terminie do 30.11.2024 r.

3. (Usunięty).

4. Wójt wystąpi do GDDKiA Rejon w Nisku z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego celem wykonania przedmiotowej inwestycji, załączając:

a) Oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów cyt. wyżej ustawy Prawo budowlane.

b) Szczegółowy plan sytuacyjny, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni terenu przewidywanego do zajęcia.

c) Harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia pasa drogowego uważa się dzień przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi.

d) Zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.

e) Dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.

5. Na etapie budowy przedstawiciel GDDKiA będzie upoważniony do kontroli realizacji inwestycji, w tym między innymi do wglądu do dokumentacji budowlanej, wykonania lub sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizowanych w zakresie drogi krajowej, a także kontroli wprowadzonych ograniczeń ruchu.

Roboty w pasie drogowym drogi krajowej podlegają protokolarnemu odbiorowi przez GDDKiA Rejon w Nisku. Odbiorów poszczególnych elementów robót i zakresów robót Wójt będzie dokonywał w obecności przedstawiciela GDDKiA.

6. W przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych zarządca drogi stwierdzi uchybienia, braki lub niewłaściwą jakość, Wójt doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane.

7. Po zakończeniu robót a przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie:

- a) Na wniosek Wójta GDDKiA służbami własnymi lub przez wskazane podmioty przystąpi do odbioru wykonanych robót w ciągu drogi krajowej nr 77.
- b) Podpisanie protokołu odbioru przez GDDKiA będzie podstawą dla Wójta do wystąpienia o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.
- c) W przypadku, gdy podczas kontroli wykonawstwa robót bądź czynności odbiorowych stwierdzone zostaną uchybienia, braki lub niewłaściwa jakość, Wójt doprowadzi do ich usunięcia w uzgodnionym terminie ponosząc wszelkie koszty z tym związane.
- d) Wójt przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz wystąpi z wnioskiem i uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

8. (Usunięty).

**§ 7. 1.** Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej nr 77 będą wykonywane zgodnie z poniższymi warunkami przez Wójta, który:

- a) zapewni bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu;
- b) zapewni dla całego zadania inwestycyjnego wymagany inwestorski nadzór budowlany;
- c) ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie ewentualne wyniki szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich w okresie od dnia przekazania pasa drogowego – placu budowy do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego;
- d) materiały i recepty użyte do realizacji robót prześle do zaopiniowania Zarządcy Drogi - GDDKiA Oddział w Rzeszowie - Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg-Laboratorium Drogowe, ale tylko w przypadku wątpliwości i niejasności co do przedstawionych dokumentów;
- e) zmianę w oznakowaniu poziomym wykona zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Istniejące, zbędne oznakowanie poziome usunie w sposób trwały;
- f) po wykonaniu robót korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego doprowadzi do należytego porządku.

2. Kierownik Budowy winien posiadać na budowie niniejsze porozumienie oraz wszystkie wymagane dokumenty z nim związane.

3. (Usunięty).

**§ 8.** Po zrealizowaniu inwestycji na terenie Wójt w drodze protokołu zdawczo - odbiorczego przekaże na rzecz GDDKiA w zakresie dotyczącym drogi krajowej:

- a) Komplet dokumentacji powykonawczej wraz z zależnymi prawami autorskimi do tej dokumentacji w zakresie o którym mowa w § 2 ust. 2.

- b) Przekazana dokumentacja (w tym wersje elektroniczne - pdf i edytowalną) będzie zawierać w szczególności: operat kolaudacyjny, mapę z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego, decyzje administracyjne, uzgodnienia, powykonawczy projekt budowlany i wykonawczy, specyfikacje techniczne i inne dokumentacje, które były niezbędne do wykonania zadania, wraz ze wszystkimi danymi i opracowaniami, oraz powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w trakcie realizacji Inwestycji, które uzyskały akceptację właściwego organu zarządzający ruchem.
- c) Dokumenty obejmujące prawa związane z gwarancją i rękojmią na wykonane roboty budowlane.
- d) Pozwolenie na użytkowanie (o ile jest wymagane).
- e) Poniesione nakłady na wybudowane obiekty infrastruktury drogowej, nabyte nieruchomości oraz autorskie prawa zależne do dokumentacji powykonawczej.

**§ 9.** 1. Wójt zapewni w umowie z wykonawcą robót, udzielenie przez wykonawcę co najmniej

5 letniej gwarancji jakości na materiały i wykonane roboty w pasie drogowym drogi krajowej nr 77 liczonej od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo –odbiorczego, z wyjątkiem gwarancji jakości na oznakowanie poziome grubowarstwowe które wynosi 3 lata.

2. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu zamierzenia zrealizowanego zgodnie z dokumentacją, w okresie gwarancji w pasie drogowym ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Wójta do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

3. W okresie gwarancji Strony mają prawo uczestnictwa w przeglądach i odbiorach gwarancyjnych i pogwarancyjnych. Wójt poinformuje GDDKiA o planowanych terminach przeglądów i odbiorów przynajmniej na 5 dni roboczych przed wyznaczonym terminem przeglądu/odbioru oraz umożliwi wgląd w pełną dokumentację budowy na każdym etapie realizacji Inwestycji, do czasu przekazania dokumentacji, zgodnie z § 8.

4. Wójt uwzględni konieczność uczestnictwa w składzie komisji do dokonywania przeglądów/odbiorów przedstawicieli każdej ze Stron. Strony zachowują prawo do zgłoszenia dowolnej ilości osób do uczestnictwa w pracach komisji.

5. Czynności dokonane bez zachowania postanowień ust. 3 i 4 nie są czynnościami przeglądu/odbioru.

6. W razie przekroczenia terminu w usuwaniu wad, GDDKiA jest uprawniona do wykonania niezbędnych robót na koszt Wójta.

**§ 10.** 1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem Porozumienia upoważnieni są:

a) Ze strony Wójta:

Pani Katarzyna Chromińska

tel. 158459419 wew. 32, e-mail: k.chrominska@zaleszany.pl

b) Ze strony GDDKiA:

Pan Tomasz Smender – Kierownik Służby Liniowej OD Nisko

tel. 664-943-262 e-mail: tsmender@gddkia.gov.pl



2. Zmiana osób lub adresów wskazanych w ust. 1 następuje przez pisemne powiadomienie Stron i nie stanowi zmiany treści Porozumienia.

**§ 11.** 1. Do niniejszego porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo Budowlane, ustawy - Prawo Zamówień Publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu Cywilnego.

2. Wszędzie, gdzie w niniejszym porozumieniu mowa o pozwoleniu na użytkowanie – należy przez to rozumieć ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie albo, gdy nie jest wymagana, skuteczne zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy.

**§ 12.** W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

**§ 13.** 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy/porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.

w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKIA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Szczegółowe informacje o sposobie przetwarzania przez GDDKiA danych osobowych, w tym danych osobowych Partnera lub reprezentantów Partnera, zawarte są na stronie internetowej:

<https://www.gov.pl/web/gddkia/ochrona-danych-osobowych>.

3. Partner zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy/porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Partnera do GDDKiA lub które Partner pozyska, jako podmiot przetwarzający działający w imieniu GDDKIA, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKIA.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza GDDKIA aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na wskazanej wyżej stronie internetowej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKIA obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKIA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany umowy/porozumienia.

5. Partner ponosi wobec GDDKIA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

**§ 14.** 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony i wygasa po upływie okresu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę Inwestycji, jednak nie później niż z dniem:

a) (Usunięty),

b) w którym zaistniały okoliczności określone w art. 37 ust. 1 prawa budowlanego.

c) ostatecznego ujawnienia w księgach wieczystych prawa własności Skarbu Państwa oraz trwałego zarządu na rzecz GDDKiA do nieruchomości przeznaczonych docelowo na pas drogowy drogi krajowej, z zastrzeżeniem, iż w zakresie kosztów wynikających z niniejszego porozumienia wiąże ono Strony do ich całkowitego uregulowania przez Wójta, a także z zastrzeżeniem możliwości wykonania przez GDDKiA uprawnień wynikających z § 9.

2. W przypadku niewywiązania się przez Wójta z obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia GDDKiA może wypowiedzieć porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

3. Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania działki lub terenu albo projektu architektoniczno-budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w rozumieniu ustawy prawo budowlane) może nastąpić wyłącznie w przypadku pisemnego uzgodnienia dokumentacji przez Strony, z powołaniem na niniejszy przepis.

**§ 15.** W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Rzeszowie.

**§ 16.** Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze stron.

Załącznik:

Rys. Plan sytuacyjny

**GDDKiA:**

**Wójt:**

Pieczętki + podpisy:      Pieczętka + podpis:

Dyrektor Oddziału mgr inż. Bogdan Tarnawski

Wójt Gminy mgr inż. Paweł Gardy

Z-ca Dyrektora Oddziału mgr inż. Mariusz Błyskal

### **Uzasadnienie**

W dniu 29 listopada 2023 r. Rada Gminy w Zaleszanach przyjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przejęcia od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zadania publicznego w zakresie zarządzania odcinkiem drogi krajowej nr 77 w miejscowości Zaleszany.

W toku prac nad porozumieniem wystąpiły zmiany, które należało uwzględnić w niniejszej uchwale. W związku z tym przedkłada się Radzie Gminy nową wersję aneksu oraz aktualny tekst ujednoczony porozumienia, które zostanie zawarte.

Biorąc pod uwagę konieczność realizacji potrzeb społeczności lokalnej, mających na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego podjęcie uchwały jest zasadne.