

Rodzaj opracowania:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ew. 595/49 w miejscowości Kępie Zaleszańskie w istniejącym pasie drogowym	
Inwestor:	 Gmina Zaleszany ul. T. Kościuszki 16 37 – 415 Zaleszany	
Jednostka projektowa:	 PD Projekt INFRA Sp. z o.o. ul. Kwiatkowskiego 1/212, 37 – 450 Stalowa Wola email: bp.pdprojekt@gmail.com, tel. 607-548-582	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0066/ZHOD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	maj 2023 r.
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA <ol style="list-style-type: none"> 1. Strona tytułowa 2. Opis techniczny 3. Oświadczenie projektanta 4. Uprawnienia projektanta 5. Załącznik graficzny – PS-01 Plan sytuacyjny 6. Załącznik graficzny – PT-01 Przekroje typowe 		
Stalowa Wola, maj 2023 r.		

OPIS TECHNICZNY

1. DANE PODSTAWOWE

1.1 Podstawa opracowania

- zlecenie – umowa z Inwestorem,
- rozpoznanie w terenie,
- mapy sytuacyjno – wysokościowe,

1.2 Obiekt i lokalizacja

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Kępie Zaleszańskie.

dz. nr ew. 595/49 – obr. 0002 Kępie Zaleszańskie

j. ew.: 181806_2 Zaleszany

km 0+000 – 0+141

1.3 Inwestor

Gmina Zaleszany

ul. T. Kościuszki 16

37 – 415 Zaleszany

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu opracowania istnieje droga wewnętrzna o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem oraz gruntowej. Okoliczny teren jest płaski, gdzie rzędne wysokościowe kształtują się na poziomie ok. 146 m n.p.m., a przeważającą formą zabudowy są domy jednorodzinne.

Uzbrojenie terenu:

W obszarze opracowania występują sieci m.in.:

- elektroenergetyczna,

- wodociągowa,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacyjna.

Odwodnienie:

Odwodnienie obecnie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Zakres robót:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa fr. 0 – 31,5 mm stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa – kruszywo z dowozu 30% i 100%,
- Wykonanie poboczy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,5 mm.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość poboczy – 0,50 m
- Długość odcinka – 141,00 m
- Powierzchnia jezdni asfaltowej – 531 m²
- Powierzchnia poboczy – 145 m²

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie poprzeczne drogi – przekrój daszkowy 2%
- Ukształtowanie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 6%

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie poprzez system spadków poprzecznych na teren pasa drogowego.

Przebieg trasy:

- Ustalono kilometraż roboczy od granicy drogi gminnej – ulica Ogrodowa znajdującej się na działce o nr ew. 595/88 w km 0+000 do granicy przecięcia z drogą gminną w km 0+141.

- Początek opracowania – km 0+000
- Koniec opracowania – km 0+141

4. TECHNOLOGIA BUDOWY

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000 do km 0+062:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,5 mm stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa – kruszywo z dowozu 30%, gr. 20 cm,
- istniejące warstwy gruntu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+062 do km 0+141:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa C90/3, fr. 0-31,5 mm stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa – kruszywo z dowozu 100%, gr. 20 cm,
- istniejące warstwy gruntu.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa kruszywa C90/3, fr. 0-31,5 mm, gr. 15 cm,
- istniejące warstwy gruntu.

5. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

• Rodzaj technologii

Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

• Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

• Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii

Funkcjonowanie projektowanych robót, nie wymaga zużycia wody, innych surowców

i paliw.

- **Rozwiązania chroniące środowisko**

Przebudowa drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**

Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

Stalowa Wola
maj 2023 r.

Projektant:

mgr inż. Paweł Dul
uprawnienia budowlane: PDK/0066/ZHOD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej