

Rodzaj opracowana:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 101509R na dz ew. nr 676/1; 676/2; 899/12 od km 0+000-0+512 i 0+540-0+996 w miejscowości Turbia	
Lokalizacja:	Dz. ew. nr: 676/1; 676/2; 899/12 Obr. ew.: 0009 Turbia j. ew. 181806_2 Zaleszany	
Inwestor:	 GMINA ZALESZANY ul. Tadeusza Kościuszki 16 37-415 Zaleszany	
Jednostka projektowa:	 PD Projekt INFRA Sp. z o. o. ul. Kwiatkowskiego 1, pok. 212, 37-450 Stalowa Wola, email: pdinfra@gmail.com, tel. 607-548-582	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	inż. Paweł Dul upr. PDK/0066/ZHOD/17 uprawnienia projektowe w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2022r.
Asystent proj.:	inż. Witold Bojda	07.2022r.
<p style="text-align: center;">SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA NA STRONIE NR 2</p>		
Stalowa Wola, lipiec 2022r		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

*Przebudowa drogi gminnej nr 101509R na dz ew. nr 676/1; 676/2; 899/12
od km 0+000-0+512 i 0+540-0+996 w miejscowości Turbia*

Lp.	Nazwa	Nr. strony
I	Strona tytułowa, spis opracowania	1-2
II	Część opisowa	3-7
III	Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta	8-11
IV	Spis rysunków	12

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora.
- Rozpoznanie w terenie.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Przepisy, instrukcje, wytyczne wg pkt. 12

2. Dane podstawowe:

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr: 676/1; 676/2; 899/12 w miejscowości Turbia.

2.2. Inwestor:

Gmina Zaleszany

ul. Tadeusza Kościuszki 16

37-415 Zaleszany

2.3. Lokalizacja:

Dz. ew. nr: 676/1; 676/2; 899/12

Obr. ew.: 0009 Turbia

j. ew. 181806_2 Zaleszany

3. Charakterystyka stanu istniejącego i projektowanego:

3.1. Charakterystyka stanu istniejącego

W stanie istniejącym w miejscu objętym opracowaniem znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej. Teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień, zabudowany. Teren opracowania rozdziela teren kolejowy na dwa odcinki.

3.1.1 Odwodnienie:

Brak jest systemu odwodnienia – odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w teren.

3.1.2 Oświetlenie:

W rejonie opracowania brak jest oświetlenia ulicznego

3.1.3 Infrastruktura techniczna:

W rozpatrywanym rejonie występują:

- sieć gazowa niskoprężna
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

3.2. Stan projektowany:

3.2.1 Lokalizacja:

- Projektowana przebudowa drogi znajduje się w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej – na działkach o nr id.: 181806_2.0009.676/1; 181806_2.0009.676/2; 181806_2.0009.899/12

- Ustalono kilometraż roboczy dla projektowanej przebudowy drogi: km 0+000-0+996:

- odcinek 1: 0+000 - 0+512;
- odcinek 2: 0+540 – 0+996

3.2.2 Podstawowe parametry remontowanej drogi:

- Szerokość nawierzchni jezdni: **5,00m**
- Szerokość poboczy: **0,75m**
- Długość odcinków: **969,00mb**
- Powierzchnia jezdni: **4 803,95m²**
- Powierzchnia poboczy: **1 328,30m²**
- Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej: **321,00m²**
- Powierzchnia zjazdów z naw. bitumiczną: **121,05m²**

3.2.3 Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie podłużne spadków – przebieg niwelety drogi bez zmian
- Ukształtowanie poprzeczne – przekrój daszkowy, spadki o wartości 2%, pobocza ze spadkiem 6%

3.2.4 Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie poprzez system spadków poprzecznych na teren pasa drogowego (istniejące rowy przydrożne)

3.2.5 Zieleń drogowa:

W związku z projektowaną przebudową drogi nie projektują się nowych terenów zielonych

3.2.6 Technologia budowy

Prace przygotowawcze:

- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej (w kruszenie / frezowanie do frakcji 0-63)
- Wykonanie koryta na śr. gł. 5cm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża

Nawierzchnia jezdni km od 0+000 – 0+512 oraz 0+540 – 0+996:

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S – gr. 4cm
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W – gr. 4cm
- podbudowa: destruk asfaltowy (powstały z rozbiórki istn. nawierzchni bit.) i istniejąca podbudowa stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20cm
- istniejące warstwy gruntu

Nawierzchnia poboczy:

- kruszywo łamane 0-31,5mm – gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów:

- naw. z kostki brukowej betonowej, bezfazowej, typu holand, gr. 8cm
- podsypka cem.-pias. gr. 4cm
- podbudowa: destruk asfaltowy (powstały z rozbiórki istn. nawierzchni bit.) i istniejąca podbudowa stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 15cm

Obramowania zjazdów:

Od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x30x100cm; po bokach zjazdu: obrzeża betonowe 8x30x100cm; koniec zjazdu: krawężnik betonowy w pozycji najazdowej (na płask) 15x30x100cm; obramowania ustawić na ławach betonowych z oporem z betonu C16/20

Zabezpieczenie jezdni przed spękaniem odbitymi:

W celu zabezpieczenia jezdni w miejscu połączeń nowej i starej nawierzchni należy rozłożyć siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości wzdłuż i wszerz pasm min. 80kN/m. Siatkę rozłożyć na całej szerokości jezdni, 1m na sfrezowanej, starej nawierzchni i 1m na nowej nawierzchni (pas o szerokości 2m). Szczegóły wykonania zabezpieczenia znajdują się w cz. rysunkowej opracowania

4. Informacje dotyczące ochrony zabytków

Droga objęta opracowaniem nie obejmuje terenów objętych ochroną konserwatorską.

5. Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana przebudowa drogi nie wpływa na dostępność terenu dla osób niepełnosprawnych. Na terenie inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach.

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Sposób zabezpieczenia sieci podziemnych opisano w pkt. 3.2.6

7. Charakterystyka energetyczna obiektu

Projektowana przebudowa drogi nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R.M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, polegające na przebudowie drogi, na długości poniżej 1 km, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Rodzaj technologii

Z funkcjonowaniem projektowanej drogi po przebudowie, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

11. Rozwiązania chroniące środowisko

Wykonanie przebudowy drogi nie wpływa na ochronę środowiska oraz nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

12. Przepisy, instrukcje, wytyczne

Akty prawne:

- [1]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2021r. poz 1376 z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.).
- [5]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.).
- [6]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.).

Stalowa Wola
lipiec 2022r.

Projektant:

inż. Paweł Dul
UPR. PDK/0066/ZHOD/17

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że dokumentacja techniczna do zgłoszenia pn.:

**Przebudowa drogi gminnej na dz. nr ew. 676/1; 676/2; 899/12
w miejscowości Turbia**

Inwestor:

**GMINA ZALESZANY
UL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 16
37-415 ZALESZANY**

Lokalizacja:

**Dz. ew. nr: 676/1; 676/2; 899/12
Obr. ew.: 0009 Turbia
j. ew. 181806_2 Zaleszany**

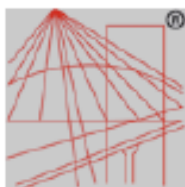
została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć

w branży drogowej:

<p>Projektant:</p> <p>inż. Paweł Dul upr. PDK/0066/ZHOD/17</p>	
---	--

Stalowa Wola, lipiec 2022r.

PD PROJEKT INFRA Sp. z o. o.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CFF-WP1-Y7F *

Pan Paweł Jan Dul o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0170/17
adres zamieszkania ul. Dolańskich 23, 39-410 Grębów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0054/17

Rzeszów, 2017-06-20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Paweł Dul

inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 7 października 1988 r. miejsce urodzenia – Stalowa Wola

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0066/ZHOD/17**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł Dul

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 20 ust. 2 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 5 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

Otrzymują:

- 1) Pan Paweł Dul
Ul. Dolańskich 23
39-410 Grębów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.

IV Część rysunkowa:

- Rysunek OR-1, Plan orientacyjny, skala 1:25 000
- Rysunek PS-01, Plan sytuacyjny, skala 1:500
- Rysunek PS-01, Plan sytuacyjny, skala 1:500
- Rysunek D-01, Przekroje normalne i szczegóły, skala 1:25; 1:20; 1:10