

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D.10.10.01

WIATY PRZYSTANKOWE

**„Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 z drogami powiatowymi nr
1012R i 1017R w miejscowości Zaleszany”**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem nowych wiat przystankowych w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 77 z drogami powiatowymi nr 1012R i 1017R w miejscowości Zaleszany”.

1.2. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami oraz STWiORB D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Montażem wiat przystankowych:
 - Wiaty posadowić na blokach fundamentowych (trwale do podłoża)
 - Odległość czoła dachu wiaty (w rzucie pionowym) od krawężnika zatoki minimum 1 metr

1.4. Informacje ogólne o terenie budowy

Informacje ogólne zawarto w D-00.00.00.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w STWiORB D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu wiat przystankowych, objętych niniejszą STWiORB są między innymi beton i jego składniki.

Klasyfikacja wytrzymałości					
dla betonu zwykłego i ciężkiego			dla betonu lekkiego		
Znak klasy	wytrzymałość charakterystyczna, oznaczana na próbkach:		Znak klasy	wytrzymałość charakterystyczna, oznaczana na próbkach:	
	walcowych $f_{ck, cyl}$ [N/mm ²]	sześciennych $f_{ck, cube}$ [N/mm ²]		walcowych $f_{ck, cyl}$ [N/mm ²]	sześciennych $f_{ck, cube}$ [N/mm ²]
C16/20	16	20	LC16/18	16	18

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Zasady transportu wiat przystankowych

Transport wiat przystankowych powinien się odbywać samochodami. Wszystkie elementy powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się i uszkodzenia w czasie transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

W zależności od wielkości robót Wykonawca przedstawi do akceptacji Inżyniera zakres robót wykonywanych bezpośrednio na placu budowy oraz robót przygotowawczych na zapleczu. Przed wykonywaniem robót należy wytyczyć lokalizację wiat przystankowych na podstawie dokumentacji projektowej lub zaleceń Inżyniera.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

W czasie wykonywania wiat przystankowych należy zbadać:

- zgodność wykonania wiat przystankowych z dokumentacją projektową (lokalizacja, wymiary)
- zachowanie dopuszczalnych odchyłek wymiarów
- prawidłowość wykonania poszczególnych elementów

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest 1szt. (sztuka) wykonanej wiaty przystankowej.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWIORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Odbiór robót związanych z usytuowaniem wiaty przystankowej następuje na podstawie szkicu i wyliczeń obmiaru, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi, deklaracji zgodności użytych materiałów (atestów), kontroli jakości robót wg punktu 6 oraz innych pomiarów uznanych przez Inżyniera za konieczne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

Cena wstawienia 1 szt. wiaty przystankowej obejmuje:

- prace pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- wykonanie wykopów pod fundamenty
- montaż fundamentów i wiaty
- wykonanie podłączenia gablot do oświetlenia ulicznego
- uporządkowanie terenu
- wykonanie pomiarów i badań wymaganych w STWiORB
- inne czynności związane bezpośrednio z wykonaniem wiat przystankowych

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-B-03215:1998 Konstrukcje stalowe - Połączenia z fundamentami -Projektowanie i wykonanie
2. PN-B-03264:2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone - Obliczenia statyczne i projektowanie
3. PN-EN 206-1:2003 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
4. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).
6. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92, poz. 881).

10.2. Inne dokumenty

- 7 . Instrukcje i zalecenia Producenta wiat przystankowych.